

## VERVOERSVOORWAARDEN

Door een Verzending voor Vervoer aan World Courier toe te vertrouwen, aanvaardt de Verzender namens alle Verzendingspartijen dat (a) huidige Voorwaarden van toepassing zijn op het Vervoer van de Verzending door World Courier, (b) dat World Courier geen openbaar vervoersbedrijf is en (c) dat huidige Voorwaarden geen verplichtingen aan World Courier opleggen om om het even welke voor Vervoer toevertrouwde zaken te aanvaarden. De woorden die in deze Voorwaarden in Hoofdletters worden geschreven en die niet worden gedefinieerd in het Hoofddeel van de Voorwaarden, hebben de betekenis aan hen gegeven in de Bijlage die er deel van uitmaakt.

### 1. Waarborgen & Overeenkomsten van de Verzender

1.1 De Verzender verklaart en waarborgt:

(a) dat de Verzender de eigenaar (of de gemachtigde agent van de eigenaar) is van de Verzending en dat hij de toelating heeft om de Verzending te laten vervoeren en de Vrachtbrief te bevestigen;

(b) dat alle informatie opgenomen op de Vrachtbrief juist, volledig en actueel is en dat de Aangegeven Waarde voor Vervoer, indien er één is, de waarde van het concrete aandeel van de Verzender bij levering op de aangegeven bestemming niet overschrijdt;

(c) dat de Verzending op een juiste en voldoende wijze voor Vervoer en conform het Toepasselijk Recht is voorbereid, ingepakt en gelabeld, dat de Verzender alle van toepassing zijnde licenties nodig voor het Vervoer heeft bekomen en dat deze licenties van kracht zijn gedurende de duur van het Vervoer;

(d) dat geen van de Vervoerspartijen een Verboden Persoon is, of eigendom is of gecontroleerd wordt door, of handelt namens een Verboden Persoon;

(e) dat geen lid van de Koerier Organisatie het voorwerp zal zijn aan een sanctie, een schadebeding of enige vordering naar aanleiding van het Vervoer of een andere gerelateerde transactie met betrekking tot de Verzending hierbij inbegrepen een vordering wegens inbreuk op de intellectuele rechten van een derde partij; en

(f) dat de Verzending het volgende niet omvat:

(i) Wapens, munitie, explosieven of zaken die ongedierte of een plaag kunnen veroorzaken of aanmoedigen;

(ii) een Verboden Zaak waarvan het bezit of Vervoer bij Vrachtbrief een schending uitmaakt van het Toepasselijk Recht of elk andere zaak waarvan het Vervoer verboden wordt door het Toepasselijk Recht of door een Bevoegde Autoriteit; of

(iii) geld, munten, verhandelbare cash equivalenten of effecten.

1.2 Voor elke Verzending verbindt de Verzender zich ertoe:

(a) op de Vrachtbrief aan te geven of de inhoud van de Verzending breekbaar is of gevoelig voor beschadiging tijdens het Vervoer of op speciale wijze dient geladen en gelost te worden voor een veilig Vervoer;

(b) voorafgaand aan het toevertrouwen van een Verzending, World Courier ter kennis te brengen van enige temperatuurcontrole vereist voor de Verzending, de inhoud ervan en de vereiste temperatuurschaal inbegrepen;

(c) voorafgaand aan het toevertrouwen van een Verzending, World Courier de juiste aard van Gevaarlijke Goederen schriftelijk ter kennis te brengen en indien de Verzending wordt aanvaard, te voldoen aan het Toepasselijk Recht en alle vereisten van World Courier met betrekking tot hun Vervoer;

(d) om onmiddellijk alle voor World Courier noodzakelijke informatie om het Vervoer uit te voeren schriftelijk ter kennis te brengen, hierbij inbegrepen de informatie betreffende de Gevaarlijke Goederen zoals vereist door het Toepasselijk Recht;

(e) te voldoen aan het Toepasselijk Recht en alle vereisten opgelegd door een Bevoegde Autoriteit met betrekking tot de Verzending, met inbegrip van de Licentievereisten; en

(f) ervoor te zorgen dat de geadresseerde alle invoerdocumenten correct invult.

1.3 In geval van inbreuk door de Verzender op enige verklaring, waarborg of overeenkomst hierbij, is World Courier gerechtigd om het Vervoer te beëindigen. Op dat ogenblik houdt de aansprakelijkheid van World Courier voor het Vervoer en de Verzending volledig op en World Courier mag de Verzending op elke locatie naar keuze achterlaten m.h.o. deze door de Verzender en op Verzender's eigen kosten te laten weghalen. World Courier zal vervolgens (a) de Verzender schriftelijk op de hoogte brengen van elke actie ondernomen onder deze bepaling en (b) gerechtigd zijn om de volledige Kosten met betrekking tot de Verzending samen met een bijkomende vergoeding voor alle kosten voortvloeiend uit deze inbreuk en de acties ondernomen door World Courier onder deze bepaling, te verhalen.

### 2. Vervoer & Levering

2.1 World Courier behoudt zich het recht voor om de vervoermiddelen en -route (met tussenstops) voor de Verzending te bepalen en mag de Verzending met anderen combineren. De finalekosten worden berekend op grond van de werkelijke middelen en route die door World Courier voor het Vervoer werden gekozen. Vervoer van Verzendingen per spoor-, zee- of binnenwaterwegen wordt (a) geregeld door World Courier als agent van de Verzender en zonder enige aansprakelijkheid van welke aard ook in hoofde van World Courier en (b) onderworpen aan de vervoersvoorwaarden van de spoorwegen-, zee- of binnenlandse waterenvervoerder die gecontracteerd werd om de Verzending uit te voeren.

2.2 World Courier mag elk onderdeel van het Vervoer in onderaanneming uitbesteden aan een lid van de Koerier Organisatie volgens voorwaarden die door World Courier worden bepaald, in zoverre World Courier aansprakelijk blijft voor deze uitvoering. De Verzender zal geen vordering van welke aard ook, of deze nu wordt gestaafd op de overeenkomst, een onrechtmatige daad, bewaargeving, of welke juridische grond ook, instellen tegen een lid van de Koerier Organisatie ander dan

World Courier met betrekking tot de Verzending en / of het Vervoer. Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande, zullen alle verweermiddelen, vrijstellingen, immuniteiten, beperkingen en rechten van World Courier hieronder, ook van toepassing zijn op de gehele Koerier Organisatie en elk lid daarvan heeft het recht om deze af te dwingen als ware deze bepalingen uitdrukkelijk in zijn voordeel bedongen en, door de Vrachtbrief te aanvaarden, treedt World Courier op, met betrekking tot deze bepalingen, voor zichzelf en als agent en vertegenwoordiger van deze personen.

2.3 Indien er wegens omstandigheden buiten de controle van World Courier een levering niet kan plaatsvinden aan de geadresseerde op het adres zoals aangegeven op de Vrachtbrief (hierbij inbegrepen de weigering door de geadresseerde of een Overmachts situatie): (a) zal World Courier de Verzending terugbrengen naar de plaats van oplading of op een andere locatie naar keuze van World Courier, waarbij redelijkheid in acht wordt genomen en mits de locatie aan de Verzender ter kennis wordt gebracht; (b) de Verzender zal op verzoek alle kosten en uitgaven betalen, inclusief de opslagkosten die hieruit voortvloeien; en (c) World Courier kan op deze grond niet aansprakelijk worden gesteld.

2.4 Elk lid van de Koerier Organisatie wordt toegelaten om kennis te nemen van de inhoud van de Verzending en deze te inspecteren (inclusief met röntgenstralen), inclusief van alle elektronische data of informatie hierin. World Courier is op geen enkele wijze verantwoordelijk noch aansprakelijk voor de gevolgen van dergelijke inspectie, hierbij inbegrepen de gevolgen van enige vertraging of beschadiging. De Verzender zal op eerste verzoek het paswoord nodig voor de toegang tot dergelijke elektronische data of informatie verstrekken.

2.5 Indien de Verzender geen makelaar voor de douane-inklaring heeft aangesteld, stelt de Verzender (a) World Courier, andere leden van de Koerier Organisatie en derde partijen makelaars die door hen worden geselecteerd om namens de Verzender op te treden als agent van de Verzender (en niet als principaal) in deze hoedanigheid in alle opzichten, en (b) zal de Verzender onmiddellijk alle informatie overmaken en alle documenten (laten) opstellen die noodzakelijk zijn om de aanstelling te bevestigen en het Toepasselijk Recht na te leven.

2.6 World Courier behoudt het exclusieve eigendomsrecht van alle verpakkingcontainers (gel-packs en temperatuurloggers inbegrepen) die worden uitgeleend of verhuurd aan de Verzender. De Verzender alleen is aansprakelijk voor verlies of beschadiging (uitgezonderd de normale slijtage) van of aan de containers en is verantwoordelijk voor de onmiddellijke teruggave ervan aan World Courier na levering.

2.7 WORLD COURIER MAAKT GEEN VERKLARING EN GEEFT GEEN WAARBORG VAN WELKE AARD OOK, EN ALLE WAARBORGEN EN ANDERE BEPALINGEN DIE DOOR DE WET OF HET GEMEEN RECHT WORDEN VERSTREKT VERSTREKT WORDEN AFGEWEEZEN EN UITGESLOTEN VOOR ZOVER ALS MOGELIJK.

### **3. Kosten, Vergoedingen, Voorschotten; Geen schuldvergelijkingen**

3.1 De Verzender betaalt aan World Courier de vergoedingen voor Vervoer die berekend worden conform: (a) het toepasselijk tarief op het ogenblik en de plaats waar de Verzending wordt toevertrouwd voor het Vervoer of (b) de tarieven, kosten of vergoedingen overeengekomen tussen Verzender en World Courier.

Bijkomende kosten kunnen worden aangerekend voor specifieke elementen van de Verzending, hierbij inbegrepen de voorschotten en voor het laden en lossen van Gevaarlijke Goederen. De kosten omvatten niet (x) de Heffingen van de Bevoegde Autoriteit en (y) de voorschotten en uitgaven die World Courier heeft betaald aan derde partijen met betrekking tot de Verzending. Iedere Heffing uitgaande van een Bevoegde Autoriteit of zulke voorschotten en uitgaven zijn uitsluitend voor rekening van de Verzender en worden betaald door de Verzender of worden op eerste verzoek terugbetaald aan World Courier indien zij eerst door World Courier werden voorgeschoten.

3.2 Kosten dienen op verzoek en integraal betaald te worden, tenzij World Courier, naar eigen goeddunken een krediet toestaat op een bedrag dat betaalbaar is aan World Courier. In dat geval dienen de Kosten integraal betaald te worden op de rekening van World Courier met beschikbare middelen binnen de 30 dagen vanaf factuurdatum. De betaalverplichtingen van de Verzender onder deze bepaling zijn onbetwistbaar, onvoorwaardelijk en niet vatbaar voor enige vermindering, schuldvergelijking, tegenvordering of vertraging. Betaling door middel van een kredietkaart is niet toegelaten tenzij dit vooraf en schriftelijk werd aanvaard door World Courier. World Courier kan een voorafbetaling eisen voor de verwachte Heffingen uitgaande van Bevoegde Autoriteiten of voorschotten of uitgaven voor derde partijen zonder dat deze voorafbetalingen interesten zullen genereren. Indien een betaling niet op de vervaldatum is ontvangen, zal World Courier, bovenop andere middelen, moratoire interesten per dag vertraging aanrekenen berekend aan de laagste voet tussen (a) 1% per maand en (b) het hoogste bedrag toegelaten conform het Toepasselijke Recht.

### **4. Aansprakelijkheid van World Courier voor Verlies, Schade, Vertraging**

4.1 De aansprakelijkheid van World Courier voor verlies van, of beschadiging aan, een Verzending om welke reden ook, wordt vastgelegd en beperkt in overeenstemming met de Dwingende Wetgeving. Bij gebreke aan Dwingende Wetgeving, zal World Courier enkel aansprakelijk zijn voor verlies of beschadiging van een Verzending te wijten aan haar nalatigheid of moedwillige fouten. Deze aansprakelijkheid zal nooit meer bedragen dan het grootste bedrag tussen (a) 22 Speciale Trekkingsrechten per kilo en (b) US\$150; waarbij voorzien wordt dat de aansprakelijkheid van World Courier in geen geval het laagste bedrag van de vervangingskosten, herstellings- of gereconstitueerde waarde van de Verzending zal overschrijden.

4.2 Leveringstermijnen worden niet gegarandeerd. De aansprakelijkheid van World Courier voor de vertragingen in het Vervoer van een Verzending, voor welke reden ook, wordt bepaald en beperkt conform de Dwingende Wetgeving. Bij gebreke aan Dwingende Wetgeving, kan World Courier niet aansprakelijk worden gesteld voor een verlies noch voor schade veroorzaakt door een vertraging voor welke reden ook, bij de uitvoering van het Vervoer.

4.3 Tenzij opgelegd door de Dwingende Wetgeving, is World Courier niet aansprakelijk voor:

(a) rechtstreeks of onrechtstreeks winstverlies verkoopverlies, bedrijfschade, verlies van goodwill of imagoschade, aanspraken van derden of onrechtstreekse of gevolgschade;

(b) verlies of schade die rechtstreeks of onrechtstreeks werd veroorzaakt door de Verzender of

een derde partij (hierbij inbegrepen iedere derde partij die door World Courier als agent wordt aangenomen voor de Vervoerpartijen), hierbij ook inbegrepen de schade ten gevolge van onzorgvuldige verpakking door de Verzender; of

(c) verlies of schade veroorzaakt door Gevaardelijke Goederen.

4.4 De Verzender kan de aansprakelijkheid van World Courier op grond van bepaling 4.1. voor verlies van of schade aan een Verzending ten gevolge van een nalatigheid van World Courier of moedwillige fout van World Courier verhogen door zowel (a) op de Vrachtbrief de Aangegeven Waarde voor Vervoer in te vullen voor een bedrag dat US\$100,000 niet overschrijdt en (b) World Courier een prijstoeslag te betalen zoals hiervoor bepaald door World Courier: In geen geval zal de aansprakelijkheid van World Courier meer bedragen dan het laagste bedrag van de vervangingskosten, herstellings- of gereconstitueerde waarde van de Verzending.

4.5 De maximale aansprakelijkheid van World Courier voor alle gebeurtenissen die zich voordoen met betrekking tot een Vrachtbrief, die geen verlies of schade uitmaken conform de bepalingen 4.1. en 4.4., is beperkt tot de Kosten van de Verzending.

4.6 Ontvangst door de persoon die gerechtigd is op levering van de Verzending zonder dat er een klacht wordt geformuleerd is een *prima facie* bewijs van een levering in goede staat en volgens de Vrachtbrief. Kennisgeving van verlies van, of beschadiging aan, een Verzending dient de aard van het verlies of schade te vermelden en dient schriftelijk aan World Courier gericht te worden bij de levering, tenzij het verlies of de beschadiging niet zichtbaar is. In dit laatste geval dient de kennisgeving te gebeuren (a) binnen de tijdsspanne opgelegd door de Dwingende Wetgeving, of (b) bij gebreke aan een Dwingende Wetgeving, binnen 60 dagen na de datum waarop de Verzending toevertrouwd werd voor Vervoer. Bij gebreke aan Dwingende Wetgeving, vervallen in alle opzichten alle Klachten die niet binnen de tijdsspanne voorzien in voormelde zin worden geformuleerd.

4.7 De termijn om een gerechtelijke procedure tegen World Courier te starten wordt bepaald door de Dwingende Wetgeving. Bij gebreke aan Dwingende Wetgeving, wordt World Courier ontlast van elke aansprakelijkheid met betrekking tot het Vervoer, tenzij de gerechtelijke procedure behoorlijk werd gestart en de schriftelijke kennisgeving ervan binnen 9 maanden vanaf datum van het toevertrouwen van de Verzending aan World Courier werd gegeven, tenzij de procedure betrekking heeft op Kosten in welk geval de 9 maanden termijn wordt verkort naar 3 maanden.

4.8 Behoudens zoals voorzien onder bepaling 4, kan er in hoofde van World Courier geen aansprakelijkheid met betrekking tot de Verzending weerhouden worden. Verweermiddelen, beperkingen en uitsluitingen zoals voorzien onder deze Voorwaarden zijn van toepassing bij elke vordering tegen World Courier die resulteren uit of betrekking hebben op de Verzending, ongeacht de aard van de vordering of deze nu haar grondslag vindt in de overeenkomst, een fout, een bewaargeving, een moedwillige fout of welke juridische grondslag ook. In geen geval zullen de aansprakelijkheidsvoorwaarden onder bepaling 4 worden gewijzigd, uitgebreid of aangepast door om het even welke dienstverlenings- of kwaliteitsovereenkomst, aankoop order of geschrift van welke aard ook waarbij een verzendingsprotocol voor Verzendingen wordt beschreven.

4.9 Geen enkele bepaling van deze Voorwaarden beperkt de aansprakelijkheid van World Courier voor het overlijden of een lichamelijke letsel veroorzaakt door diens nalatigheid of moedwillige fout.

## 5. Schadeloosstelling & Verzekering

5.1 De Verzender stelt ieder lid van de Koerier Organisatie schadeloos voor en tegen elk Vergoedbaar Verlies ook, veroorzaakt door:

(a) een inbreuk op de verklaringen, waarborgen of overeenkomsten hierbij opgenomen;

(b) een daad of verzuim van een lid gebaseerd op instructies of richtlijnen gegeven door een Verzendingspartij;

(c) de aansprakelijkheid of vorderingen van derde partijen (hierbij inbegrepen de vorderingen van de cliënten van de Verzender en andere derde partijen die optreden als de gesubrogeerde of rechtverkriggende van de Verzender) in overschrijding van World Courier's aansprakelijkheid hieronder, en ongeacht of deze aansprakelijkheid het gevolg is van of gerelateerd is aan een inbreuk op de overeenkomst, een nalatigheid, een moedwillige fout of een inbreuk op verplichtingen door World Courier of een lid van de Koerier Organisatie; en

(d) elke vordering ingesteld door een Verzendingspartij tegen een lid ander dan World Courier.

5.2 World Courier voorziet niet in verzekeringen voor welke Verzending ook. Uitsluitend de Verzender is verantwoordelijk voor de verzekering van de Verzending tegen alle verzekerbare risico's ter waarde van de volledige verzekerbare waarde van de Verzending (alle taken en belastingen inbegrepen) en in deze verzekering dient een afstand van subrogatie bepaling te worden opgenomen ten gunste van elk lid van de Koerier Organisatie.

6. **Overmacht** Geen enkel partij is ten aanzien van de andere partij aansprakelijk voor verlies, vertraging of niet-uitvoering van diens verplichtingen onder deze Voorwaarden (andere dan niet-naleving van de verplichting tot betaling van een verschuldigd bedrag onder deze Voorwaarden), in zoverre deze te wijten zijn aan Overmacht. De Verzender zal World Courier vergoeden voor iedere verhoging in de kosten ten gevolge van het Vervoer van een Verzending namens de Verzender in geval van Overmacht.

## 7. Algemeen

7.1 Een afstand of een vertraging in het afdwingen van deze Voorwaarden ontnemt een partij niet van haar rechten om deze later af te dwingen of tengevolge een andere inbreuk. Deze Voorwaarden zijn onderworpen aan het Engels recht; zij vormen de gehele overeenkomst tussen World Courier en Verzender en vervangen alle voorgaande overeenkomsten met betrekking tot het Vervoer van de Verzending; zij kunnen niet gewijzigd worden tenzij elke partij dit schriftelijk aanvaardt. In geval van tegenstrijdigheid tussen deze Voorwaarden en een Vrachtbrief, genieten deze Voorwaarden voorrang. De leden van de Koerier Organisatie genieten alle verweermiddelen, uitsluitingen, immuniteiten, beperkingen en rechten van World Courier en hebben het recht om deze af te dwingen conform de bepaling van de Overeenkomsten (Rechten van Derde Partijen) Wet 1999. Tenzij uitdrukkelijk hierbij bepaald, kan een persoon die geen partij is tot deze Voorwaarden geen enkele bepaling van deze Voorwaarden onder de Overeenkomsten (Rechten van Derde Partijen) Wet 1999 afdwingen of het voordeel ervan genieten. Indien een van de bepalingen van deze

Voorwaarden onafdwingbaar wordt verklaard door een rechtbank of een bevoegde jurisdictie, zullen deze Voorwaarden, tot het noodzakelijke minimum beperkt, gewijzigd worden om de onafdwingbare bepaling op te heffen en de overgebleven Voorwaarden afdwingbaar te maken.

7.2 Behoudens anders bepaald door de Dwingende Wetgeving, zullen alle vorderingen onder deze Voorwaarden die tegen World Courier worden ingesteld, uitsluitend behandeld worden door de rechtbanken van Engeland, wiens bevoegdheid de Verzender onherroepelijk aanvaardt. World Courier is gerechtigd om gerechtelijke procedures tegen de Verzender in te stellen voor de rechtbanken van Engeland of in elk andere jurisdictie, en gerechtelijke procedures in één of meer jurisdicties die door World Courier worden ingesteld zullen geen beletsel vormen voor andere gerechtelijke procedures ingesteld door haar, ongeacht of zij samenlopen of niet. De in het gelijk gestelde partij in een gerechtelijke procedure kan alle kosten terugvorderen, hierbij inbegrepen de redelijke advocatenkosten en –uitgaven.

7.3 Elk Partij van de Koerier Organisatie en van de Verzendingspartijen: (a) doen wederzijds afstand van, en bevrijden de andere van elke vordering naar

aanleiding van verlies of schade van welke aard ook, ten gevolge van een Daad van Terrorisme; en (b) aanvaarden om uitsluitend verantwoordelijk te zijn voor de volle omvang van iedere en gehele verlies of schade die zij, of hun respectieve werknemers, ambtenaren of agenten mogen lijden ten gevolge van een Daad van Terrorisme wanneer ten gevolge hiervan een Gekwalificeerde Anti-Terrorisme Technologie werd ingezet. Ongeacht het voorgaande, zal deze bepaling niet worden geacht het toepassingsgebied of de draagwijdte van de verplichtingen van de Verzendingspartijen te beperken ten aanzien van de leden van de Koerier Organisatie onder bepaling 5.1.

7.4 In deze Voorwaarden: (a) is een verwijzing naar een partij of een bepaling, een partij of een bepaling onder deze Voorwaarden; (b) een verwijzing naar een persoon betreft een natuurlijke persoon, rechtspersoon of een organisatie zonder rechtspersoonlijkheid (ongeacht of deze een aparte rechtspersoonlijkheid heeft); (c) elke verwijzing naar de term “Verzender” wordt geacht een verwijzing te zijn naar de “Verzendingspartijen”; en (d) de term “inbegrepen” betekent “inbegrepen, zonder beperking”.

**Maart 2020**

## Definities

**"Daad van Terrorisme"** heeft de betekenis die in de SAFETY Act aan deze term wordt toegeschreven.

**"Toepasselijk Recht"** zijn alle wetten, reglementen en regels die van toepassing zijn op de uitvoer, invoer, vervoer, opslag en behandeling van de Verzending en elke verplichting of activiteit die betrekking heeft op deze Voorwaarden.

**"Vervoer"** betekent alle diensten die door of namens World Courier worden uitgevoerd met betrekking tot een Verzending, hierbij inbegrepen verpakking, vervoer, invoer, uitvoer, douane-inklaring, lossen gerelateerd aan de levering, in-transit opslag en gerelateerde documentatie en het laden en lossen.

**"Kosten"** zijn alle vergoedingen en kosten die te betalen zijn aan World Courier conform de Voorwaarden.

**"Dwingende Wetgeving"** is één van de volgende teksten wanneer de toepassing ervan verplicht is op een fase van het Vervoer, in zoverre er geen afstand van kan worden gedaan noch kan worden gewijzigd:

(a) het Verdrag tot Eenheidsmaking van Bepaalde Regels inzake Internationaal Luchtvervoer, getekend te Warschau op 12 oktober 1929, zoals gewijzigd;

(b) het Aanvullend Verdrag van Guadalajara (1961);

(c) het Verdrag tot Eenheidsmaking van Bepaalde Regels inzake Internationaal Luchtvervoer, getekend te Montreal op 28 mei 1999;

(d) het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (CMR) (Geneve, 19 mei 1956); of

(e) elk ander internationaal verdrag of nationaal recht.

**"Voorwaarden"** zijn deze Vervoersvoorwaarden en de Vrachtbrief.

**"Koerier Organisatie"** is World Courier en haar dochter- en verbonden vennootschappen en hun respectieve bestuurders, ambtenaren, werknemers, agenten en onderaannemers, met uitsluiting van elke derde partij die door World Courier enkel als agent voor een Verzendingspartij wordt ingezet.

**"Gevaarlijke Goederen"** betekent elk zaak die gevaarlijk, onzeker, schadelijk (radioactieve materialen inbegrepen), ontvlambaar, explosief is of kan worden of een risico op beschadiging of een letsel ten aanzien van iedere vorm van eigendom of persoon omvat.

**"Aangegeven Waarde van het Vervoer"** is de Aangegeven Waarde voor het Vervoer, als er één is, aangegeven op de Vrachtbrief.

**"Overmachtssituatie"** zijn risico's en gevaren die zich voordoen in een oorlogsstaat of oorlogstoestand; elke daad of restrictie of andere regel, beperking of verbod gesteld door een regering of een publieke macht met een werkelijk of schijnbaar gezag; een noodsituatie op het gebied van de volksgezondheid van internationaal belang; stakingen, rellen of burgerlijke onrust (ongeacht of zij betrekking hebben op World Courier werknemers); branden, waterschade, overstromingen, bevingen, aardbevingen, modderstromen, sneeuwstormen, tornado's, orkanen, moessons, uitbarstingen en andere natuurrampen en extreme weersomstandigheden; en / of calamiteiten en/of iedere andere omstandigheid die buiten de macht van de partijen ligt.

**"Vergoedbare Verliezen"** zijn alle kosten, verliezen, uitgaven, vorderingen, rechtszaken, oorzaken tot vorderingen, vonnissen, waarderings, schadevergoedingen, bedragen die betaald worden ter schikking van vorderingen of rechtszaken, verplichtingen, terugvorderingen, tekortkomingen, aansprakelijkheden, boetes, schadebedingen, kosten en vergoedingen, gerechtskosten en redelijke advocatenhonoraria en onkosten inbegrepen.

**"Licenties"** heeft betrekking op alle invoer en uitvoer licenties en alle andere toelatingen of vergunningen inzake de Verzending die noodzakelijk zijn voor het Vervoer, hierbij inbegrepen diegenen die door het Toepasselijk Recht of door enige Bevoegde Autoriteit worden vereist.

**"Verboden Persoon"** betekent ieder individu of entiteit met wie transacties beperkt of verboden zijn, omwille van een sanctie, verbod of restrictie opgelegd door een staat, een land, een supranationale of internationale gouvernementele organisatie of door een Bevoegde Autoriteit.

**"Gekwalificeerde Anti-Terrorisme Technologie"** heeft de betekenis toegekend aan deze term in de SAFETY Act en omvat uitdrukkelijk gecertificeerde cargo screening faciliteiten en alle gerelateerde diensten die door een lid van de Koerier Organisatie worden aangeboden.

**"Bevoegde Autoriteit"** is elke douaneautoriteit, douaneinspectiestation, luchthavenautoriteit, nationaal burgerlijke luchtvaartautoriteit (de Internationale Luchtvaart Associatie en de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie inbegrepen) en ieder andere autoriteit die beschikt over een jurisdictie over een element van het Vervoer of van de Verzending.

**"Heffing van de Bevoegde Autoriteit"** is de belasting toegevoegde waarde en iedere andere belasting, invoerrecht, heffing, kost, storting of uitgave die worden opgelegd door een Bevoegde Autoriteit en/of ieder onkosten aangegaan voor de naleving van de vereisten opgelegd door een Bevoegde Autoriteit met betrekking tot een Verzending.

**"Verboden Zaak"** betekent elke cargo of zaak die onderworpen is aan een invoer- of uitvoersanctie, verbod of restrictie die door een staat, land, supranationaal of internationaal gouvernementele organisatie of een Bevoegde Autoriteit wordt opgelegd.

**"SAFETY Act"** is de Wet van 2002 van de Verenigde Staten van Amerika betreffende de ondersteuning van Antiterrorisme door Technologiebevordering (the Support Anti-Terrorism By Fostering Technologies Act of 2002, 6 USC §441 en verder) en de daaronder afgekondigde regelgeving.

**"Verzending"** heeft betrekking op alle zaken (verpakking of verpakkingsmaterialen inbegrepen) die aan World Courier worden toevertrouwd en door World Courier voor Vervoer worden aanvaard onder één Vrachtbrief.

**"Verzender"** is de persoon die als verzender staat aangeduid op de Vrachtbrief.

**"Verzendingspartijen"** heeft betrekking op de Verzender, de geadresseerde, de ontvanger, de eigenaar van de Verzending en eenieder die een belang heeft in de Verzending.

**"Speciale Trekkingsrechten"** zijn de Speciale Trekkingsrechten zoals gedefinieerd door het Internationaal Monetair Fonds.

**"Vrachtbrief"** is de erkende vrachtbrief die samen met een Verzending wordt verzonden of ieder verzendingsdocument, label, ontvangstbewijs,

elektronische ingave, bestelbon of document van welke aard ook, uitgegeven of verschaft door World Courier dat een opname bezorgt van het Vervoer dat uitgevoerd moet worden met betrekking tot de Verzending.

**"World Courier"** is het World Courier bedrijf dat vermeld wordt op de Vrachtbrief.